

FIBERGLASS UTVALG



# **BRUKERHÅNDBOK**

**og**

# **BEGRENSET GARANTI**

inkluderer

eierhåndbok og garantibetingelser

## **FORORD**

Kjære nye eier

Takk for at du har valgt en Hydromarin-båt!

Fartøyet ditt er produsert med stor kjærlighet og nøyaktighet ved vårt verft i Polen. Denne brukerhåndboken inneholder viktig informasjonen om hvordan du behandler båten, samt nyttige tips om vedlikehold og sikkerhet.

Vennligst les denne håndboken nøye før du bruker båten for første gang.

Enhver båt som ikke brukes riktig, uavhengig av styrke, kan bli sterkt skadet og påvirke sikkerheten til alle passasjerer.

Noen land krever en spesifikk båtlisens for å kunne bruke båten – sørg for at du følger disse reguleringene.

Holder du båten godt vedlikeholdt, og reparerer ved behov, så vil du sikre en lengre levetid.

**Vi håper du vil samle mange gode minner i din nye Hydromarin!**

|  |              |
|--|--------------|
| <b>A. GENERELL INFORMASJON</b>                       | <b>Sider</b> |
| 1. INTRODUKSJON                                      | 5-7          |
| 2. CE-MERKING OG SERTIFISERING                       |              |
| 3. MOTOR   |              |
| 4. BÅTSPESIFIKASJONER                                |              |
| <b>B. BÅTSIKKERHET</b>                               | <b>8</b>     |
| 1. UTSTYR  |              |
| 2. VISUELLE NØDSIGNALER                              |              |
| 3. ALKOHOL OG BÅTLIV                                 |              |
| <b>C. GENERELL INFORMASJON OG BRUKSINSTRUKSJONER</b> | <b>8-15</b>  |
| 1. UTSETTING AV BÅT                                  |              |
| 2. KONTROLLER  |              |
| 3. STYRING   |              |
| 4. DRIVSTOFFSYSTEM                                   |              |
| 5. PUMPER  |              |
| 6. ELEKTRISK SYSTEM                                  |              |
| 7. BATTERI(ER)                                       |              |
| 8. FORSTERKNINGER                                    |              |
| 9. FORANKRINGS- OG FORTØYNINGSLINER                  |              |
| 10. FRAKTING   |              |
| 11. STØYUTSLIPP                                      |              |
| 12. STABILITET OG OPPDRIFT                           |              |
| <b>D. MILJØHENSYN</b>                                | <b>16</b>    |
| 1. OVERDREVEN STØY                                   |              |
| 2. STØY- OG BØLGESONER                               |              |
| 3. EKSOSUTSLIPP                                      |              |
| 4. RENGJØRINGSMIDDEL                                 |              |

|   |              |
|---|--------------|
| <b>E. VEDLIKEHOLD</b>                             | <b>17-19</b> |
| 1. SALTVANNSKORROSJON                             |              |
| 2. RENGJØRING                                     |              |
| 3. VEDLIKEHOLD BUNN                               |              |
| 4. LENS OG PUMPE                                  |              |
| 5. PLEXIGLAS®                                     |              |
| 6. MASKINVARE                                     |              |
| 7. GALVANISK KORROSJON                            |              |
| 8. REPARASJONER, FJERNINGER OG UTSKIFTINGER       |              |
| 9. MATERIALER OG KOMPONENTER                      |              |
| 10. VINTERLAGRING                                 |              |
| 11. INSPEKSJON                                    |              |
| 12. LØFTING                                       |              |
| <b>F. BEGRENSET GARANTI</b>                       | <b>19-21</b> |
| <b>G. DOKUMENTER OG BILDER</b>                    | <b>21</b>    |
| <b>H. KVITTERING BRUKERHÅNDBOK OG GARANTIKORT</b> | <b>21-22</b> |

## **A. GENERELL INFORMASJON**

### **1. INNLEDNING**

Denne brukerhåndboken inneholder nødvendig informasjon for å operere fartøyet ditt riktig. Den inneholder også noen sikkerhetstips, samt råd for drift- og vedlikehold. Les den nøye. Gjør deg også kjent med fartøyet ditt før du bruker det. Hvis dette er ditt første fartøy, eller hvis du bytter til en type fartøy du ikke har erfaring med, så råder vi deg til å få litt håndtering- og driftstrening før du tar båten i bruk. Dette for å gjøre deg mer sikker og trygg med føring av båt.

Denne brukerhåndboken kan ikke erstatte et kurs om båtsikkerhet. Et kurs om båtsikkerhet vil gi deg viktig informasjon om hvordan navigere, ankre opp og legge fartøyet ditt til kai. Din forhandler, ditt nasjonale seilforbund, båtforeninger, eller yachtklubben din kan gi deg informasjon om lokale skoler og instruktører. I tillegg er ikke denne håndboken en komplett drifts- vedlikeholds- eller feilsøkingsguide.

OPPBEVAR DENNE HÅNDBOKEN OG ALLE ANDRE TILLEGG PÅ ET SIKKERT STED. HVIS DU SELGER FARTØYET, GI DENNE HÅNDBOKEN TIL DEN NYE EIEREN.

### **2. CE-MERKING OG SERTIFISERING**

Fartøyet ditt er vurdert å være i samsvar med de relevante delene av direktiv 94/25/EC om fritidsfartøy, endret av Europaparlamentet/2013/53/EC. CE-merket betyr at fartøyet ditt oppfyller alle gjeldende International Organization for Standardization (ISO) standarder og direktiver som gjaldt på produksjonstidspunktet. Indikasjonene på produsentens plate på akterspeilet er viktige, de gir informasjon om begrensninger pålagt av lokale eller nasjonale forskrifter. Men, disse indikasjonene er ikke en komplett liste: Sikkerhetskrav, sikkerhetsutstyr på båten, maksimal autorisert avstand du kan navigere fra kysten mm. kan endres i henhold til land eller stat. Sjekk alltid lokale reguleringer for å bli informert om tilleggskrav.

## Eksempel på en CE-merking/ byggeplate

- (1) **CE:** tegn på sertifiseringen til det europeiske direktivet 94/25/EC og 2013/53/EU.
- (2) **Design kategori:** (europeisk direktiv 94/25/EC og 2013/53/EU).
- (3) **BÅTMODELL:** kommersielt navn på modellen.
- (4) **Maksimalt antall personer:** tillatt om bord (voksne + barn) ifølge ISO og DIN-standarder.
- (5) **Maksimal kraft påhengsmotor:** tillatt av konstruktøren av båten, uttrykt i kilowatt.
- (6) **Maksimal lastekapasitet:** på båten tillatt av konstruktøren, uttrykt i kilogram og i pund (personer+ motor + diverse last).

## Hydromarinbåter er designet for kategori C

**Kategori C: VED KYST** (kysthav, åpne innsjøer, elvemunninger)

Værforhold opptil og inkludert vindkraft 6 (Beaufort-skalaen), eller 14 m/s, og betydelige bølgehøyder på opptil 2 m.

## 3. MOTOR

Sjekk motorprodusentens brosjyre. Du må lese brosjyren nøye – den inkluderer detaljert informasjon om spesifikasjoner og instruksjoner for bruk av motoren og valg av propell.

Ikke overbelast båten din, da dette kan føre til skader og gjøre båten utrygg.

Maksimal motoreffekt som kan brukes på Hydromarin-båter er TYDELIG angitt i samsvarserklæringen og på byggeplaten/CE-merkingen.

## 4. BÅTSPESIFIKASJONER FOR HYDROMARIN 5020

### SPESIFIKASJONER HYDROMARIN 5020

|   |         |
|---|---------|
| Total lengde  | 5,05m   |
| Bredde  | 2,05m   |
| Vekt (kg)   | 530kg   |
| Dydde cm  | 0,35cm  |
| Anbefalt motorkraft (HK)  | 60-80HK |
|  Max  +  +  | 685 kg  |
| Antall passasjerer  | 5       |
| CE markering designkategori   | C       |
| Drivstofftank kapasitet (liter)   | 60      |
| Styrekabel (fot)  | 13ft    |
| Selvlensende  | ja      |
| Skrogmateriale  | GRP     |

## **B. BÅTSIKKERHET**

Noen grunnleggende sjekkpunkter:

- **FINN OPPLYSNINGER** om lokale reguleringer og farer relatert til vannaktiviteter og båtdrift.
- **SJEKK** værvarsel, lokale bølger, tidevann og vindforhold.
- **GI BESKJED** til noen på land hvilket klokkeslett du forventer å være tilbake igjen.
- **FORKLAR** basiskunnskaper om båtdrift til alle passasjerer som kan styre båten ved nødstilfeller.
- **FORSIKRE DEG OM** at sikkerhetsstopp-bryterens snor fungerer korrekt.

### **1. UTSTYR**

Sikkerhetsutstyrets innhold er i henhold til en kategori av klassifisering. Sjekk dette innholdet før hver tur. Sjekk ekstra detaljer med din forhandler.

### **2. MAKSIMALT ANTALL PERSONER**

“ADVARSEL” — Ikke overstig anbefalt maksimalt antall personer. Den totale vekten av personer og utstyr må aldri overstige maksimalt anbefalt last, uavhengig av antallet personer om bord. Bruk alltid medfølgende seter/sitteplasser.

### **3. VISUELLE NØDSIGNALER**

De fleste båter som kjører langs kysten er pålagt å ha godkjente visuelle nødsignaler; sjekk med lokale myndigheter.

### **4. ALKOHOL OG BÅTLIV**

Ikke styr fartøyet hvis du er påvirket av narkotiske stoffer eller alkohol. Kombinasjonen støy og vibrasjon, sol, vind og bevegelse sammen forårsaker tretthet på vannet. Effektene av alkohol er større på vann enn på land. Narkotika/alkohol og båtliv er en dårlig kombinasjon. Drift av ethvert fartøy mens du er beruset eller påvirket av andre narkotiske stoffer er både farlig og ulovlig. Nedsatt syn eller dømmekraft på vannet kan fort lede til katastrofe.



## **C. GENERELL INFORMASJON OG BRUKSINSTRUKSJONER**

### **1. UTSETTINGSTIPS**

Både nødvendige ferdigheter og forsiktighet kreves for å ta i bruk din Hydromarin-båt for første gang. Drift av utstyret vil avhenge av kvaliteten på mange ulike utsettingssteg. Derfor skal den første utsettingen og testene av forskjellig utstyr utføres av forhandleren din, slik at du kan kreve garanti ved tilfeller av feil.

### **2. KONTROLLER**

#### **Før du starter**

Bruk båtvet:

1. IKKE bruk fartøyet innendørs.
2. Fest motorens stoppbrytersnor til føreren og pass på at girspaken er i NØYTRAL stilling før du starter motoren. Kjenn forholdene på båten og omgivelsene der du planlegger å kjøre båten.
3. Ha en reiseplan/ tidsplan og informer andre om når du vil returnere. Sikre og lagre løse gjenstander før du kommer deg av gårde.
4. Unngå plutselige manøvrer ved høy hastighet og reduser fart i bølger.

#### **ADVARSEL**

- 1. En overbelastet båt kan føre til tap av kontroll og en utrygg båt. IKKE overbelast båten din eller bruk en motor som overskrider hestekrefter på kapasitetsplaten.**
- 2. Overstig aldri maksimalt anbefalt last ved opplasting av fartøyet. Last alltid fartøyet forsiktig og distribuer last riktig for å opprettholde designet likevekt (omtrent flatt). Unngå å plassere tung vekt høyt oppe.**

### 3. STYRING

Alle styresystemer krever regelmessig vedlikehold for å være driftssikre og trygge. Sjekk styringsdrift og inspiser visuelt for løse eller manglende maskindeler før du starter opp fartøyet. Om du mistenker at styringssystemet er skadet, kontakt forhandleren din. IKKE bruk fartøyet om du mistenker at styringssystemet ikke virker.

#### **Mekanisk styring**

Styreenheten overfører rattets roterende bevegelse til lineær bevegelse i kabelen når rattet dreies i et mekanisk styresystem. Kabelen dytter eller trekker i styrearmen.

#### **Strømassistert styring**

Styreenheten overfører rattets roterende bevegelse til lineær bevegelse i kabelen når rattet dreies i et strømassistert styresystem. Denne handlingen dytter eller trekker kabelen. Kabelbevegelse oppfattes og et signal sendes til en hydraulisk pumpe, som beveger den hydrauliske sylinderen koblet til styrearmen.

#### **Hydraulisk styring**

Et hydraulisk system har en pumpe montert direkte på rattet med to slanger som går fra pumpen til en hydraulisk sylindere. Når rattet snurres flytter det den hydrauliske sylinderen som er tilkoblet styrearmen. Et reservoar, enten separat eller integrert med pumpene, holder ekstra væske for å hindre luft fra å komme inn i systemet.

Vedlikehold hydraulikksystemets væsknivå med nok væske – sjekk med forhandleren din.

### 4. DRIVSTOFFSYSTEM

#### **ADVARSEL: BRANNEKSPLOJON**

Bensin og andre drivstoff er ekstremt brannfarlige og høyeksplosive under visse forhold.

IKKE røyk eller la åpen flamme eller gnister komme nær når du tanker.

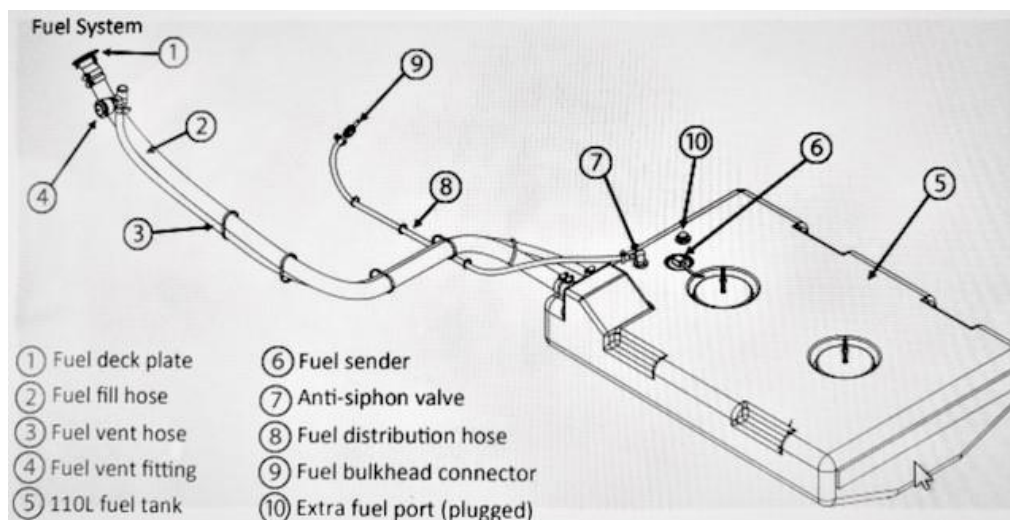
IKKE blokker drivstoffventilene.

IKKE lagre drivstoff i beholdere eller rom som ikke er designet for lagring av drivstoff, og IKKE bruk disse lagringsområdene til andre formål.

Før du slår på elektriske apparater eller starter motoren, sjekk motorrommet for bensindamp.

Drivstoffventiler befinner seg normalt i skroget eller akterspeilet under dekk og i samme generelle område som drivstoff fylles. Kontroller at drivstoffpåfyllings- og ventilasjonsledningene er frie for hindringer og knekk. Sørg for å sjekke drivstoffilter regelmessig og rengjør ved behov.

### DRIVSTOFFSYSTEM



Sjekk drivstoffslanger, luftslanger og avløpsslanger ofte for lekkasjer. Noen modeller er utstyrt med avtagbare inspeksjonsplater, for komponent-inspeksjon av drivstoffsystemet. Hvis det oppstår lekkasje rundt festene, kan det være nødvendig å stramme slangeklemmer. Hvis lekkasjen fortsetter, må du skifte slangen eller andre fester umiddelbart for å forhindre oppdemming av væske eller gass. Overfladiske sprekker på slangen tyder på slitasje og utskifting er nødvendig. Bruk kun drivstoffsystem-deler sertifisert for marin bruk; ikke bytt med bildeler ved marin anvendelse.

For kapasitet, drivstofftype og plassering av drivstoffsystem-fester, sjekk spesifikt fartøyinformasjon gitt av fartøyets produsent.

#### VIKTIG

Ikke alle bensintankens kapasiteter kan være brukbare i henhold til båtens likevekt eller last. Reserver alltid 20% av drivstofftankens kapasitet for å være sikker.

Båteieren/operatøren plikter å:

- sørge for at brannslukkingsutstyr – total kapasitet 34B (som er i samsvar med reguleringer i ditt land) er enkelt å få tak på, selv når båten er lastet – mindre enn 1 meter fra styrestolpen.
- informere mannskapet om hvor brannslukkingsutstyr er plassert og hvordan det brukes.

## 5. PUMPER

### Lensepumpe

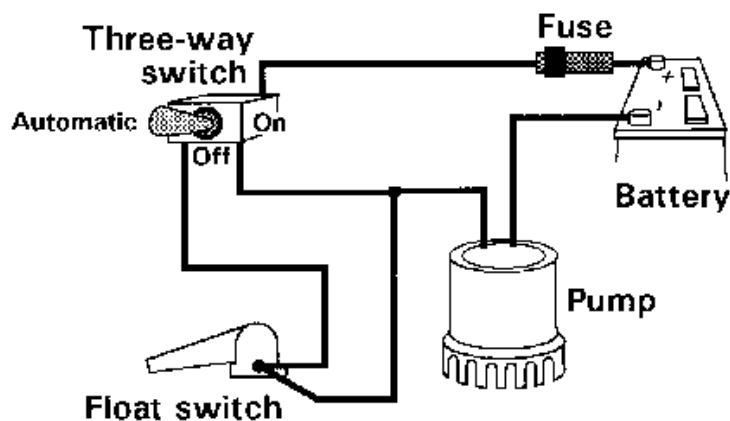
Sjekk funksjonen på den manuelle lensepumpe ved jevnlig mellomrom. Fjern avfall fra pumpeinntakene. Hvis det er montert kraner i skottene i for- og akter-spiss, skal de holdes lukket og bare åpnes for å la vannet renne ut i hovedlensene. Skru lensepumpe manuelt på og av.

### Elektrisk lensepumpe

En automatisk, elektrisk lensepumpe har en sensor - når den oppdager tilstedeværelsen av vann i lensingen vil pumpen tømme dette automatisk. Pumpen er alltid i standby-modus, uavhengig av posisjonen på hovedkrets-bryteren, gitt at batteriet er blitt installert og tilkoblet. Den elektriske lensepumpen kan også kunne styres ifra bryterpanelet.

### Sikkerhetstiltak

Sjekk funksjonen på alle lensepumper ved jevnlig mellomrom. Fjern avfall fra pumpeinntakene.



## 6. ELEKTRISK SYSTEM

### Ankerlys

Slå bare på det hvite lyset for nattankring.

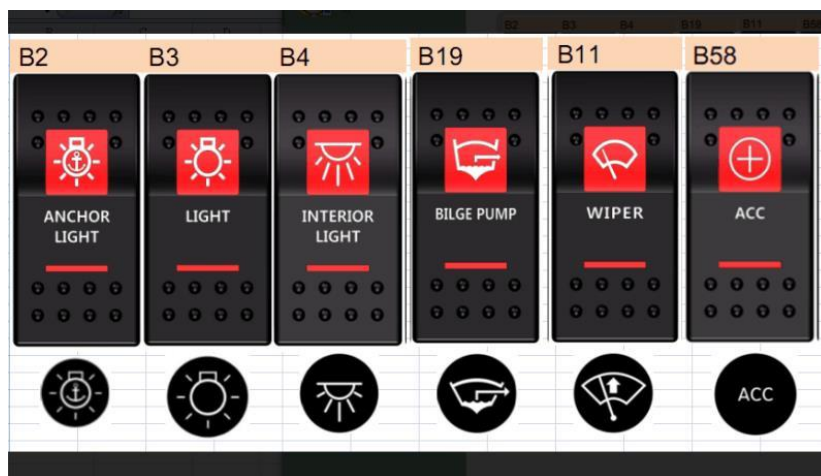
### Navigasjonslys

Kontrollerer kjøre- og ankerlys og målerbelysning for nattdrift.

### VIKTIG

Styr aldri båten mellom solnedgang og soloppgang uten påskrudde lys. Påskrudde lys kreves for å indikere retning veirett om natten.

### Hovedpanel



## **7. BATTERI(ER)**

Hold terminalene rene og sjekk periodisk.

Batterielektrolytter er etsende. Håndter varsomt. Hvis elektrolytter kommer i kontakt med hud eller andre deler av kroppen, skyll med vann og oppsøk lege.

Hold batteriforbindelsene rene, tette og isolerte for å forhindre at de kortslyttes og forårsaker en eksplosjon eller brann.

Utvis varsomhet når du kobler til eller fra batteriet. Sørg for at montering og koblinger er sikre og terminalene er dekket med beskyttende deksel. IKKE lad et batteri i fartøyet og/eller blokker batteriets ventilasjonskanaler.

## **8. FORSTERKNINGER**

Båten din kan være utstyrt med sterke punkter for tauing, løfting, forankring festing etc.

Utvis varsomhet ved bruk av sterke punkter.

Bruddstyrken til snører/kjettinger skal generelt ikke overskride 80% av bruddstyrken til det respektive sterke punktet. Tau alltid, eller bli tauet, ved lav fart. Overskrid aldri skroghastigheten til et forskyvningsfartøy når du blir tauet. En fortøyningslinje skal alltid festes på en slik måte at den kan løsnes under belastning. Det er eierens/operatørens ansvar å sikre at fortøyningslinjer, tauingslinjer, ankerkjetting(er) og anker er tilstrekkelig for fartøyets tiltenkte bruk. Eiere bør også vurdere hvilke handlinger som vil være nødvendig ved sikring av en tauingsline ombord. Der det er ikke-metalliske sterke punkter installert, skal deres begrensede levetid tas i betraktning. De skal byttes ut når viser tegn til slitasje, synlige overfladiske sprekker eller permanent deformering.

## **9. FORANKRINGS- OG FORTØYNINGSLINER**

Bruk dobbelflettet nylonline av god kvalitet, og nok fendere til å beskytte fartøyet mot skade. Bruk bare klossene, bueøyet og akterøyne for å sikre fartøyet. IKKE bruk rekkverket eller frontruten. Rekkverket på fordekket skal kun brukes til å binde en "livline" i en nødssituasjon.

## **10. FRAKTING**

En overlastet tilhenger kan forårsake skade på fartøyet eller tilhengeren. Sørg for at tilhengeren har korrekt størrelse for fartøyet og dets vekt/masse.

**IKKE OVERBELAST TILHENGEREN!**

## **11. STØYUTSLIPP**

Lover og forskrifter håndheves i stater/land, som begrenser støy og eksosutslipp fra fritidsbåter og motorer, for å beskytte menneskers helse, miljøet og, der det er hensiktsmessig, husdyrs helse. For fritidsbåter med innenbordsmotor, eller akterdrev med eller uten integrert eksos, er det nødvendig å opprettholde fartøyet og eksosanlegget i en tilstand som, slik praktisk mulig, vil sikre overholdelse av de spesifiserte grenseverdiene for støy under normal bruk. Sjekk motorens brukerhåndbok for støyutslipp.

## **12. STABILITET OG OPPDRIFT**

Vennligst merk at stabiliteten reduseres med all vekt lagt til høyt oppe. Enhver endring i fordelingen av vekten ombord kan betydelig påvirke stabilitet, likevekt og ytelse på fartøyet. Husk imidlertid at store bruddbølger alltid utgjør en alvorlig fare for stabiliteten.

En båt opptil 6 meter flyter hvis den fylles med vann.

I samsvar med fritidsfartøydirektivet trenger ikke båter med en lengde på 6 meter eller mer å flyte hvis de fylles med vann.

## **D. MILJØMESSIGE HENSYN**

Som båtfører setter du allerede pris på naturens skjønnhet og fredfullheten utendørs. Det er en båtførers ansvar å beskytte det naturlige miljøet ved å holde vannveier rene.

- **Ikke kast noe i vannet du ikke ville ønske å spise eller drikke!**
- Kjenn de lokale lovene og respekter dem for utslipp av beholdere og søppel.
- Ikke slipp ut eller kvitt deg med drivstoff eller olje i vannet.
- Vi anbefaler deg å ta med alt du tar med ut tilbake for riktig avhending på land.

### **1. OVERDREVEN STØY**

Støy betyr motorstøy, radiostøy eller til og med roping. Mange områder med sjøfart har vedtatt støygrenser. Ikke bruk eksos med gjennomgående akterspeil med mindre du er langt fra land. Musikk og høylytte samtaler kan bære en betydelig distanse over vann, spesielt om natten.

### **2. VAKE OG KJØLVANN**

Vær oppmerksom på INGEN VAKING-soner. Du kan være ansvarlig for eventuell bulking eller skade forårsaket av din vake/kjølvann. Før du entrer en INGEN VAKING-sone, reduser farten til den tregeste styrbare hastigheten.

### **3. EKSOSUTSLIPP**

Økt eksos (hydrokarbon)-utslipp forurenses vann og luft. Hold motoren rett innstilt og båtskroget rent for topp ytelse. Rådfør deg med din forhandler og/eller bruk motorhåndboken for informasjon.

### **4. RENGJØRINGSMIDDEL**

Rengjøringsmidler for husholdning bør brukes sparsomt og ikke tømmes ut i vannveier. Bland aldri rengjøringsmidler og sørg for å bruke rikelig med ventilasjon i lukkede områder. IKKE bruk produkter som inneholder fosfater, klorin, løsemidler, ikke biologisk nedbrytbare eller petroleumsbaserte produkter. Sitrusbaserte rengjøringsmidler er utmerkede for marine rengjøringsgrunner, og er trygge for deg og miljøet. Sjekk VEDLIKEHOLD for mer informasjon.



## **E. VEDLIKEHOLD**

### **1. SALTVANNSKORROSJON**

Hele båten bør skylles med ferskvann umiddelbart etter bruk i saltvann. Hvis båten primært brukes i saltvann, voks skroget månedlig og påfør korrosjons-hemmer på maskinvare.

### **2. RENGJØRING**

Rutinemessig, periodisk rengjøring vil la overflaten på båten din ta seg best mulig ut. Spesielle rengjøringsprodukter er tilgjengelige hos forhandleren din for å fjerne mugg. Båter som blir liggende utendørs vil gradvis forvitres fra eksponering for sollys, vann, støv og kjemikalier i luften.

### **3. VEDLIKEHOLD BUNN**

Enhver oppbygging av marint liv fra vann vil skape motstand i vannet og påvirke båtens ytelse og effektivitet. Bruk aldri stålborster eller skureputer til å rengjøre bunnen av båten. Små skrammer kan ansamle skitt og skum.

### **4. LENSEPUMPE**

Elektrisk drevne lensepumper er utsatt for funksjonsfeil og er ingen erstatning for frekvent inspeksjon av lensen, spesielt i lange perioder med mye nedbør, høy sjøgang eller stormforhold. Det er også viktig å holde lensen ren som en sikkerhetsforanstaltning.

Sjekk lensepumpen(e) regelmessig for å sikre at inntakssidene er frie for avfall. Avfall kan tette skjermen eller sette seg fast i lensepumpehullet, noe som kan føre til at pumpen ikke fungerer som den skal. Inspiser alle klemmer og slanger for tetthet på en regelmessig basis og sørg for at sjøkranene er lukket når de ikke brukes.

Følg lensepumpeprodusentens rutineinspeksjoner og vedlikehold. Oppbevar en bønne eller et øsekar ombord, i tilfelle feil på lensepumpen. Hold lensevann på et minimum.

#### **VIKTIG**

Lensepumper og lensepumpesystem er ikke designet for skadep kontroll. Sjekk funksjonen på alle lensepumper ved jevnlig mellommom. Hold inntak fri for avfall. Hvis det er montert kraner på skott i for- og akterskott, hold dem lukket og åpne dem bare for å la vannet renne inn i hoved-lense-området.

**Sjekk MILJØMESSIGE HENSYN**

## **5. PLEXIGLAS®**

Plexiglass er mottakelige for riper. Ved rengjøring, påfør alltid rent, lunkent vann og tørk av med en myk, lofri klut.

## **6. MASKINVARE**

Rustfritt stål og aluminium er ikke helt resistente mot korrosjon. Hold maskinvaren i topp stand:

- Rengjør ofte med såpe og vann.
- Bruk aldri grove slipemidler som stålull eller syrer eller blekemiddel på maskinvaren. Fjern rustflekker så snart som mulig med krom- eller messingpuss. Grop-korrosjon kan utvikle flekker som vil forbli på maskinvareoverflaten.
- Bruk en god bilvoks av høy kvalitet for å beskytte maskinvare.

Undersøk jevnlig båten din for tetthet og tetning av skruer, bolter, klemmer og fester.

## **7. REPARASJONER, FJERNINGER OG UTSKIFTINGER**

Ikke prøv å gjøre reparasjoner med mindre du er sertifisert til å gjøre så, har den nødvendige autoriserte repareringsinformasjonen og bruker godkjente, marine utskiftingsdeler.

## **8. MATERIALER OG KOMPONENTER**

Båten har blitt designet for sikkerhet i det tøffe marine miljøet og grundig testet og sertifisert i samsvar med anvendbare sikkerhetsstandarder. På grunn av muligheten for forstyrrelser til designet på båten, anbefaler vi ikke eierinstallasjon av tilleggsutstyr, eller modifikasjoner på fabrikkutstyr.

Forhandleren din er kvalifisert til å gjøre reparasjoner, tillegg eller modifikasjoner på båten din, som ikke vil kompromittere sikkerhet, design-integritet eller sikkerhetsgaranti.

## **9. VINTERLAGRING**

Lagring eller vinteroppsett krever spesiell forberedelse for å forhindre skade på båten. Uten riktige forberedelser kan lagring forårsake rust eller korrosjon på metalleder, muggskade på tepper og polstring, eller frostskaade på grunn av vann inni komponenter eller rør. Siden båtskade fra uriktig lagring ikke dekkes av garantien, få båten din klargjort for lagring av forhandleren din.

## 10. INSPEKSJON

Inspiser visuelt maskinverktøy, klemmer og fester for tetthet; oljeslanger, tanker, skrog og tetninger for lekkasje; og jordingsledninger for korrosjon, flosser eller annen skade før du starter båten. Inspeksjoner må utføres ved starten på hver sesong og periodisk under sesongen. Forhandleren din kan hjelpe deg.

## 11. SLYNGE/LØFTING

Hvis båten din skal fjernes fra vannet uten tilhenger, følg disse retningslinjene:

- Fest aldri løfteskabler til klosser, slepeøyne eller rekkverk.
- Bare fest kabler til merkede løfteøyers sterke punkter på akterspeilet og baugen.
- Tildekk løfteskabler for å hindre skade på båten.
- Fest retnings-linjer til baugen og hekken for å kontrollere bevegelsen mens du løfter.
- Med slynger, bruk vide, beltetype slynger, minst 130 mm brede.
- Ikke la slynger komme i kontakt med undervannsbeslag som propellakslar.
- Bruk løftebøyler med slynger for å forhindre trykk på sidene av båten.
- Ha baugen litt høyere enn hekken for å forhindre motorskade.

## F. BEGRENSET GARANTI

### Varighet av dekning

Den begrensede garantien gir kunder (ikke kommersielle brukere) dekning i **to (2) år** fra datoen produktet selges, eller datoen da produktet først tas i bruk, det som inntreffer først. Kommersiell eller utleiebruk, som annullerer garantien, er definert som enhver arbeids- eller ansettelsesrelatert bruk av produktet, eller enhver bruk av produktet som genererer inntekt, for noen del av garantiperioden, selv om produktet av og til brukes til slike formål. Reparasjon eller utskifting av deler, eller ytelse av service under denne garantien, forlenger ikke garantitiden forbi dens opprinnelige utløpsdato. Denne garantien er bare tilgjengelig for den opprinnelige kjøperen av produktet og kan ikke overføres til påfølgende eiere.

## Vilkår som må oppfylles for å oppnå garantidekning

Garantidekning er kun tilgjengelig for detaljkunder som kjøper fra eller gjennom en autorisert Hydromarin-forhandler for å distribuere produktet i landet der salget skjedde. Garantidekning blir tilgjengelig ved korrekt registrering av produktet av den autoriserte forhandleren, ved å fylle ut "kvittering brukerhåndbok og garanti registreringskort".

Rutinemessig vedlikehold, som beskrevet i brukerhåndboken, må utføres i tide for å opprettholde garantidekningen. Hydromarin har retten til å gjøre fremtidig garantidekning avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

Hydromarin AS tilverkeren sin eneste og eksklusive forpliktelse under denne garantien, er begrenset til å reparere strukturelle skrogdefekter eller utskifting av defekt del. Hydromarin AS reserverer seg retten til å forbedre eller modifisere produkter fra tid til annen uten å anta en forpliktelse til å modifisere tidligere produserte produkter.

## Hvordan anskaffe garantidekning.

Kunden/Forhandleren må oppgi **Hydromarin AS** i en offisiell kravspørsmål. Garantikrav skal gjøres ved å levere produktet til inspeksjon hos en Hydromarin-forhandler autorisert til å gjøre service på produktet.

Beskrivelse av problemer/defekter, foto, og/eller videoer som viser problemet, Hin-nummer på båten, forhandlerkontakt. Innenfor en rimelig tidsramme vil reparasjonen utføres av **Hydromarin AS**. Teamet må ha lett tilgang til båten for garantiservice.

Hvis kjøper ikke kan levere produktet til en slik forhandler, må skriftlig varsel gis til Hydromarin sin forhandler. Vi vil da sørge for inspeksjonen og eventuell dekket reparasjon. Kjøper skal i så fall betale for alle relaterte transportkostnader og/eller reisetid. Hvis service som tilbys ikke dekkes av denne garantien, skal kjøper betale for all relatert arbeidskraft og materiell, og alle andre utgifter knyttet til denne tjenesten. Kjøper skal ikke, med mindre Hydromarin AS ber om det, sende produktet eller deler av produktet direkte til **HYDROMARIN-verftet**. Ethvert produkt eller del som sendes av kjøper for inspeksjon eller reparasjon må sendes med transportkostnader betalt på forhånd.

**Brukerhåndbokens kvittering og garanti registreringskort er eneste godkjente registrerings-identifikasjon, og må fremvises til forhandleren når garantist blir bedt om å fremvise dekning.**

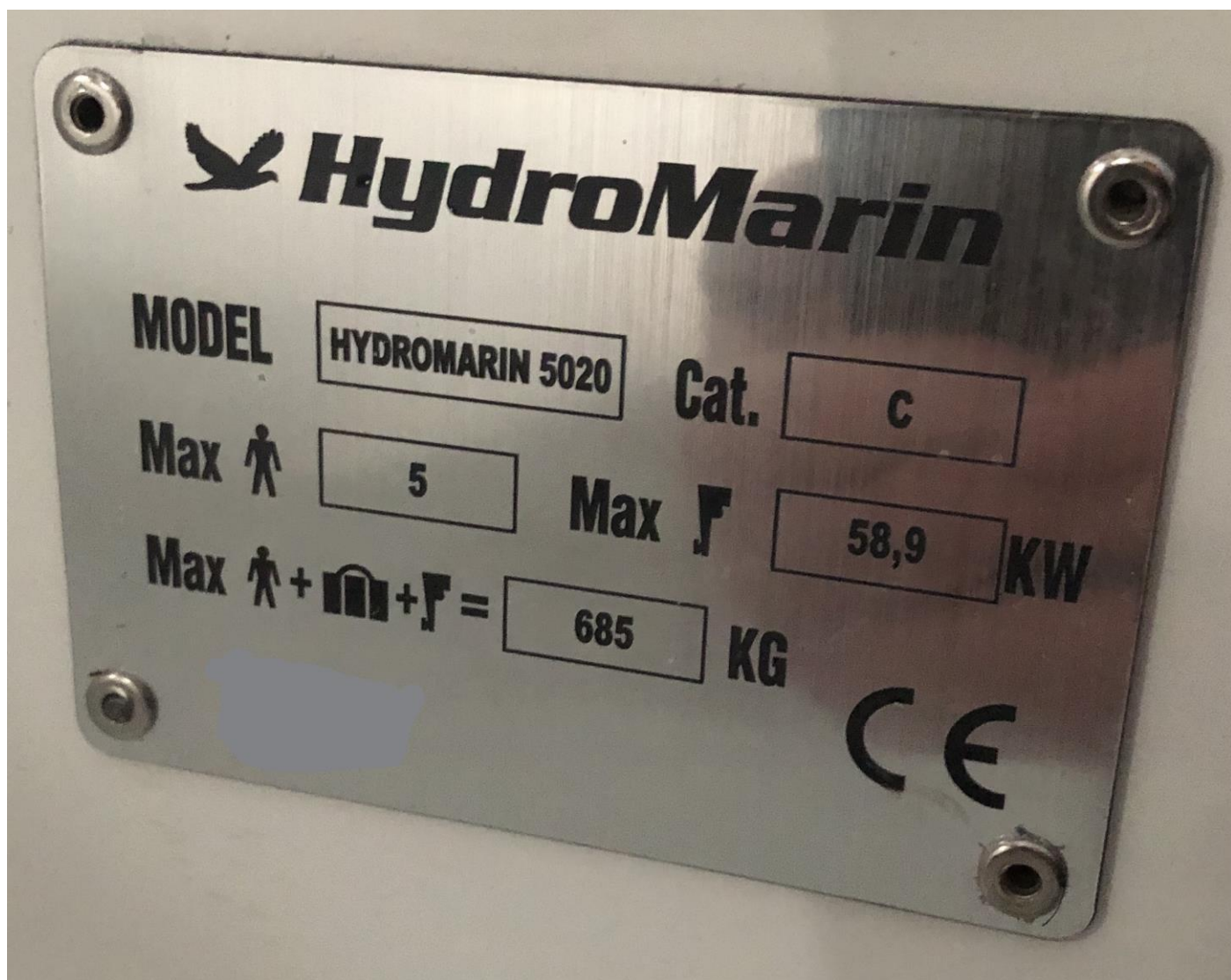
## Hva som ikke dekkes

Denne begrensede garantien dekker ikke deler eller tilbehør som ikke er installert av en autorisert HYDROMARIN forhandler.

Den er ikke anvendbar ved unormal bruk, forsømmelse, uriktig service, eller bruk av tilbehør eller deler som ikke er produsert eller solgt av oss. Hvis fartøyet brukes til racing, racer-forberedelser, eller annen

konkurransbasert aktivitet, på noen tidspunkt, oppheves garantien. Brudd på maksimal spesifikasjon om hestekrefter på kapasitetsplaten annullerer garantien. Utgifter relatert til transport, utsetting, tauing, lagring, leie, ulempe, fartsbøter, forsikringsdekning, låns-nedbetaling, tap av tid, tap av inntekt, eller annen type omstendelig, eller konsekvensbasert skade, dekkes ikke av denne garantien. Ingen enkeltindivider eller enheter, inkludert Hydromarin- autoriserte forhandlere, har blitt autorisert av HYDROMARIN AS til en bekreftelse, representasjon eller garanti angående produktet, unntatt de som omfattes av denne begrensede garantien, og hvis de er lagd skal de ikke kunne håndheves imot HYDROMARIN AS.

## G: DOKUMENTER OG BILDER



## H. KVITTERING BRUKERHÅNDBOK OG GARANTIKORT

For å dekkes av vår garanti må du fylle ut følgende skjema, signere det og gi det til din forhandler.

Navn :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Adresse :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Bekrefter at jeg har mottatt brukerhåndbok for følgende båt

Merke :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modell :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Fartøyets identifikasjonsnummer (befinner seg på baksiden av akterspeilet):

|  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Dette fartøyet er dekket av garantiforholdene sitert i informasjonen levert sammen med fartøyet.

